frmp
Federación Regional de Municipios y Provincias Castilla y León

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Convocatoria 2022

PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO

PLAZO: Hasta el 29 de septiembre de 2022
+ INFO: bit.ly/ZBE22

frmpcyl.es

MITMA
↓
Subvenciones a ayuntamientos

→

OBJETIVO

Acelerar la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano y de la movilidad.

500M€
Convocatoria 2022

CONCURRENCIA COMPETITIVA

COMPONENTE 1

OBJETIVO ESPECÍFICO

Acelerar la mejora de la calidad del aire y contribuir a la **descarbonización del transporte urbano**, haciendo más atractivo el uso del transporte colectivo y de la movilidad activa (bicicleta, ir a pie), de manera que **el uso del vehículo privado de motor sea más limitado** en el centro de las ciudades.

ENTIDADES BENEFICIARIAS

- Municipios **+50.000 habitantes**
- Municipios **capitales de provincia**
- Municipios de **entre 20.000 y 50.000 habitantes con transporte público colectivo urbano interior**
- Agrupaciones de municipios

Todos ellos deben disponer de un Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS)

CRITERIOS DE VALORACIÓN

MADUREZ	40%
RELEVANCIA	25%
CALIDAD	20%
IMPACTO	15%

CUANTÍA Y BENEFICIARIOS

- **Actuaciones para la implantación de ZBE en capitales de provincia y municipios +50.000:**
  - **Máximo**: 90% de los costes elegibles
  - **Beneficiarios**: Capitales de provincia, +50.000 habitantes, agrupaciones de municipios, municipios +20.000 (solo cuando se superen los valores límites de contaminantes)
- **Actuaciones encaminadas a fomentar el cambio modal en entornos urbanos y metropolitanos hacia medios de transporte más sostenibles:**
  - **Máximo**: 90% de los costes elegibles
  - **Beneficiarios**: Todos
- **Actuaciones de transformación del transporte público de viajeros y mercancías hacia una actividad de cero emisiones:**
  - **Máximo**: 90% de los costes elegibles
  - **Beneficiarios**: Todos
- **Actuaciones de digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte:**
  - **Máximo**: 90% de los costes elegibles
  - **Beneficiarios**: Todos

MECANISMO DE OTORGAMIENTO

- Ayuntamientos hasta 100.000: **40€ por habitante**
- Ayuntamientos + de 100.000: **20€ por habitante**
- Ayuntamientos entre 100.000 y 1.000.000:

$$€/hab = Imax - (Imax - Imin / Pmax - Pmin) * (Pn - Pmin)$$
$$€/hab = 40 - (40 - 20 / 1.000.000 - 100.000) * (Pn - 100.000)$$

- Agrupaciones: **máximo 40.000.000€** por solicitud

ACCIONES SUBVENCIONABLES

a Implantación de Zonas de Bajas Emisiones

- **Puesta en funcionamiento**
  - Señalización
  - Sistemas de control de accesos
  - Sistemas de comunicaciones y gestión
- **Actuaciones complementarias**
  - Sensores y medidores
  - Sistemas de enforcement
  - Sistemas embarcados de control de infracciones

b Modos de transporte más sostenibles

- Plataformas y carriles de priorización
- Carriles para vehículos de movilidad personal
- Zonas peatonales y mejora de accesibilidad
- Calmar el tráfico rodado
- Aparcamientos disuasorios
- Mejora de la accesibilidad en transporte público
- Incentivar el uso de transporte ferroviario local
- Zonas de estacionamiento regulado
- Sistemas públicos de alquiler de vehículos de movilidad personal

c Transformación del transporte público hacia una actividad de cero emisiones

- **Adquisición de autobuses y vehículos pesados propulsados con energías alternativas**
  - Autobuses eléctricos y de hidrógeno
  - Vehículos para recogida de residuos y limpieza eléctricos o de hidrógeno
  - Instalación de puntos de recarga eléctrica para flotas de autobuses o vehículos pesados

d Digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte

- **Mejora del servicio y de la experiencia de usuario**
  - Herramientas de planificación de viajes
  - Mejora de la información en tiempo real
  - Mejora de procedimientos de “ticketing” y pago
- **Mejora de la gestión de las Administraciones**
  - Gestión inteligente y sostenible del tráfico y la movilidad
  - Sistemas de transporte a la demanda
  - Generación de informes y alarmas
  - Sistemas de información de la movilidad en tiempo real
  - Modelización predictiva del tráfico y la calidad del aire

COSTES SUBVENCIONABLES

- Contrataciones externas de **gestión, ingeniería, implementación, seguimiento y obra civil**
- Contrataciones externas de **consultoría**
- Contratos de **compra, leasing y renting** de vehículos subvencionables
- Contratos de **compra de equipos** relacionados con las actuaciones subvencionadas
- Contrataciones externas para trabajos de **asesoramiento legal, notaría, asesoramiento técnico o financiero, contabilidad o auditoría**
- Adquisición de **licencias de software** especializado